

Home



OFFERTE PER RINNOVO MOSTRA:
VENETA CUCINE - CAMERETTE MORETTI
AMBIENTI LE FABLIER

Il futuro della Sibaritide tra cielo e terra

Scritto da Manuela Fragale , 22-04-2009 14:37

“Air Cargo Center”: intervista esclusiva a Josef F. Schöpfer, amministratore della Pro-Dema Construction Ges. M.B.H.



Nei giorni scorsi, nell'articolo "Il sogno tedesco della Sibaritide" abbiamo dato notizia dell'incontro tra rappresentanti istituzionali e operatori economici stranieri.

Nel corso di quell'incontro, Josef Schöpfer, amministratore unico dell'azienda tedesca Pro-Dema Construction Ges. M.B.H, aveva illustrato il progetto dell'Air Cargo Center di Sibari: un'ipotesi di grande impatto sul sistema dei trasporti, sull'economia, sul commercio e sul posizionamento competitivo del territorio della provincia in tutta l'area euro-mediterranea. Josef Schöpfer ci ha concesso un'intervista esclusiva.

Air Cargo Center di Sibari, un progetto ambizioso in tempi di crisi? Anzitutto, stiamo preparando la fase di sviluppo di questo progetto, che vorremmo chiamare "South European Air Cargo Center" in breve "SEAC Sibari" o "Cargo Sibari". Attualmente stiamo svolgendo i lavori preparativi. Questa attuale fase di recessione ci è in un certo senso utile per poter rivalutare tutti i fattori con più obiettività e sotto meno pressione di euforia. Ovviamente, contiamo anche noi su un ritorno alla "normalità" delle varie fasi di congiuntura per poi poter iniziare la costruzione su un concetto consolidato.

All'incontro con le autorità calabresi ha preso parte anche Uwe Kaupp, amministratore della Stahlbau Wendeler di Donzdorf. Qual è il ruolo della Stahlbau Wendeler nella progettazione dell'Air Cargo Center?

Stahlbau Wendeler fa parte del gruppo di joint venture che sta per formarsi per questo progetto. È stata scelta da noi per la professionalità e la lunga esperienza – ha già realizzato vari capannoni per Airbus e Lufthansa – e la continuità da oltre 60 anni. Contribuisce, quindi, anche con tutte le proprie risorse durante la fase più difficile di sviluppo. È produttrice di strutture in acciaio importanti come strutture portuali e aviatrici. Come tale, eseguirà la progettazione particolareggiata "in house" ed in fase di realizzazione avrà l'incarico per la fornitura e montaggio della struttura in acciaio.

Il Porto di Corigliano, l'Aeroporto di Sibari, il Distretto agroalimentare di qualità della Sibaritide, potrebbero interagire per assicurare un futuro di grandi successi all'intero territorio. Sull'effettiva possibilità di realizzare l'aeroporto, però, v'è ancora viva polemica e il Vostro progetto appare in anticipo sui tempi. La mancata realizzazione di tale opera comporterebbe la rinuncia all'Air Cargo Center?

Sì, se Sibari non si può fare, vedremo di farlo altrove, tornando a siti già presi in esame tempo fa e non necessariamente in Sud Italia. In questo caso ci limiteremo ad un centro nodale per i Corrieri Espresso tra il Medio Oriente, l'Europa ed l'America del Nord. In effetti, siamo in attesa che l'aeroporto possa essere realizzato. Non vogliamo assolutamente condizionare o provocare dissensi in loco; d'altronde non possiamo non prendere atto dei vantaggi della zona di Sibari essendo questa anche il centro geografico tra la Puglia, la Basilicata e la Sicilia. Il nostro progetto è nato tre anni fa e siamo contenti di aver individuato la vostra zona. Ci è stato assicurato l'appoggio anche dopo le elezioni ed abbiamo motivo di crederlo. L'aeroporto, il porto, la ferrovia e la rete autostradale, visti insieme, favoriscono una sinergia che sicuramente moltiplica le opportunità per un miglioramento sotto tutti i profili. Per quanto riguarda l'anticipo sui tempi, posso dire che un progetto di questa portata (forse è il nostro pensare tedesco) richiede tempi molto lunghi nella fase di preparazione per poi garantire la realizzazione rapida ed il successo del progetto stesso.

In termini di infrastrutture, quanto potrebbero incidere la cantierizzazione dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria ancora ben lontana dall'essere completata, e la rete viaria che vede

SibariTv

[SibariTv](#)

SibariTv, la webtv della Sibaritide e del Pollino

[Rubrica, L'Anima Nel Web.3](#)

[Corigliano, Una Strada Fantasma...](#)

[Sibaritide, La Ricetta Dei Popolari](#)

[Glocalizzati](#)

[Cirò Marina, Archiviato II](#)

[Laboratorio Di Poesia](#)

[Il Diario, I. Tutto Scorre](#)



cerca con google...



Cattivo Pagatore?
Subito un Prestito Fino a 50.000€ e Ripiani i Debiti, Informati Qui!
www.Prestiter.it

Multimedia



Toto sindaco a Corigliano:
L'analisi
del direttore F.Buonofiglio
su sibaritv.com

Ultimi commenti

[Rossano, Gianluca Aloe nuovo...](#)

Rossano, Gianluca Aloe nuovo assessore

tutti chi?..... parla per te.

22/04/09 07:40 [leggi tutto...](#)

By Giannantonio

[SEQUESTRATO UN CONTO CORRENTE...](#)

vergogna

io non arrivo a fine mese e a 35 anni...

22/04/09 00:05 [leggi tutto...](#)

By igor



[ARRESTATO IL NOTAIO GUGLIELMO...](#)

Non ci credo

chi non sa non puo capire, i soldi...
21/04/09 11:21 [leggi tutto...](#)
By giacchino

[Rossano, "In Giunta... vergogna?"](#)

Vergognati di vergognarti. Se ti...
20/04/09 20:27 [leggi tutto...](#)
By enzo

[Rossano, Gianluca Aloe nuovo... SEI TUTTI NOI](#)

Vai Gianluca,sei tutti...
20/04/09 18:25 [leggi tutto...](#)
By Giovanna

I più letti del mese

- [ARRESTATO IL NOTAIO GUGLIELMO LABONIA](#)
- [ROSSANO, SEQUESTRATA LA LAUREA AD UN AVVOCATO](#)
- [Corigliano / Quando il carcere "chiama" dalla Germania](#)
- [Corigliano, lido balneare a fuoco nella notte](#)
- [Corigliano: finisce in carcere dopo le accuse della moglie](#)

EUROPA&CONSUMATORI

il PICCOLO
del Mezzogiorno

Pocket News

Il Meteo in Calabria



Segnala un sito

Se avete un sito no-profit da segnalare
Fatelo! saremo lieti di pubblicarlo

[Dema Service Logistica](#)

Curiamo Logistica e
Trasporti In Tutto il
Mondo, con Ogni Mezzo.
[Dematrasportiinternazionali.com](#)

[Finanziamenti Stranieri](#)

Fino a 30.000 Euro con la
Massima Flessibilità. Solo
da Agos, in 48h!
[Duttilio.it/Finanziamenti-Stranieri](#)

[Rossano Case](#)

Monolocali, Appartamenti,
Villette. Trova la Casa su
Misura per Te!
[www.Casa.it/Rossano](#)

[Leggi l'Oroscopo!](#)

by [oroscopofree.com](#)

Il tuo segno:



Falegnameria
CARICATO
Sede: C.da S. Lucia
Tel. e Fax 0983/886146
335/1434893
CORIGLIANO SCALO

la 106 "strada della morte" quale principale arteria stradale?

Certamente le strade lasciano a desiderare e speriamo possano essere migliorate in tempi brevi. È necessario migliorare l'A3, non solo per il centro che intendiamo realizzare, ma anche per il turismo. D'altra parte, basta pensare che con il Air Cargo Center si potrebbe alleggerire di molto il traffico pesante sulle autostrade lungo i percorsi nazionali. La 106 da Taranto in parte è già buona, pertanto già più comoda per i camion e, soprattutto, più sicura. Verso sud, invece, lascia molto a desiderare e speriamo venga presto migliorata. I tempi di percorrenza sarebbero più corti, più compatti, favorendo il contenimento dell'inquinamento atmosferico e conservando la qualità dell'ambiente naturale.

Da chi sarebbe finanziata la realizzazione dell'opera?

Per una parte contiamo sul finanziamento con fondi pubblici, visto che ci sono dei programmi di agevolazioni. Nel corso del prossimo mese avremo un incontro con professionisti specializzati per analizzare bene le percentuali ed ottenere delle conferme circa la praticabilità di finanziamento di questo tipo. Parte stiamo finanziando anche i soci fondatori. Per la rimanenza si prevede di raccogliere "equity capital" sul mercato privato ed istituzionale. Non è detto che possa essere fatta anche una "private public partnership".

Nei prossimi mesi verrà costituita la SpA: sono già stati individuati gli azionisti di maggiore rilievo?

Azionisti saranno i fondatori, i soci della joint venture, fondi, istituti e società finanziari, ma possono partecipare anche imprese locali, che, in tal modo, potranno fare affidamento su incarichi di costruzione, ovviamente a prezzi di mercato. Per coloro che hanno interesse a partecipare o a supportare la nostra iniziativa abbiamo creato il sito internet [HYPERLINK "http://www.seacsibari.com"](http://www.seacsibari.com) [_www.seacsibari.com_](http://www.seacsibari.com) affinché ci possano inviare le loro richieste e, chi vorrà, anche delle critiche.

Esiste una stima "realistica" dei flussi commerciali?

Esistono già delle statistiche dei flussi commerciali, ma anche richieste precise che mirano a ridurre non solo le distanze ma anche i tempi di trasporto. Pensiamo che un camion proveniente dal Sud Italia, se il conduttore rispetta gli orari, ci mette non meno di 3 giorni per arrivare ad Amburgo!

Quanti posti di lavoro potrebbero nascere con l'avvio della struttura?

Si inizierà con almeno 60-80 persone per arrivare, entro tre anni, ad oltre 200 persone.

Molti operatori economici, stranieri e del Nord Italia, mostrano perplessità nell'investire e operare in Calabria, soprattutto a causa delle possibili infiltrazioni mafiose. Qual è il Vostro parere in merito?

È vero, è un grande problema. Purtroppo ho fatto l'esperienza: quando parlavo del Sud e della Calabria sono stati in molti ad allontanarsi da me anche personalmente. A me dispiace moltissimo, perché ho trovato sul posto molte più persone con alta professionalità, volontà e grande cuore. La mia esperienza nel mondo mi ha insegnato che le realtà disturbanti si trovano ovunque. Oltre a questo problema c'è la corruzione o, certe volte, una tendenza a vedere nell'impresa una fonte da cui attingere senza dover dare l'equo corrispettivo di mano d'opera. Però ho incontrato anche persone che si identificano con l'azienda, specie in questo periodo di crisi, ove ormai, chi è obiettivo, ha capito che noi tutti dobbiamo dare per ricevere. La filosofia delle nostre imprese di agire in trasparenza e di seguire la sola strada legale ci ha sempre appagato, trovando aiuto dalle istituzioni e sicurezza garantita dallo Stato. In ultimo, ulteriore motivo importante di scelta, è l'essere a conoscenza che il governo e le forze dell'ordine sono più presenti di anni addietro. Siamo convinti che il nostro progetto non porti via nulla alle persone ed alle aziende del posto: la nostra iniziativa non toglierà nessuna fetta di mercato alle realtà del posto, anzi, apportiamo delle opportunità di giro d'affari e contribuiamo a far conoscere la zona nel mondo europeo con esito positivo per tutti.

Le sue parole tranquillizzeranno i cittadini italiani, in generale, e quelli della Sibaritide in particolare.

Chiedo solo una cosa agli italiani: che siano più convinti di se stessi, che siano più alacri, ma nel contempo fieri delle tante grandi capacità e qualità italiane, risorse vere ma poco appagate nel mondo perché male pubblicizzate. L'Italia, o meglio il governo, farebbe bene a promuovere iniziative mirate a migliorare l'immagine dell'Italia all'estero.

