

## Politiche di Sviluppo - Cosenza, 14/04/2009

### **DUE IMPORTANTI OPERATORI TEDESCHI HANNO ILLUSTRATO AL PRESIDENTE OLIVERIO IL PROGETTO "AIR CARGO CENTER"**

**All'incontro erano presenti anche l'assessore provinciale Luciano Manfrinato e il Sindaco di Cassano allo Jonio, Gianluca Gallo**

Il Presidente della Provincia di Cosenza, Mario Oliverio, insieme all'Assessore provinciale all'Agricoltura e al Commercio, Luciano Manfrinato e al Sindaco di Cassano allo Jonio, Gianluca Gallo, ha incontrato Josef Schöpfer, Amministratore Unico della Pro-Dema Construction Ges. M.B.H, azienda tedesca con sede a Monaco di Baviera, accompagnato da Uwe Kaupp, amministratore della Stahlbau Wendeler di Donzdorf, specializzate nello sviluppo di grandi progetti edilizi ed infrastrutturali, per discutere un'ipotesi progettuale di grande impatto sul sistema dei trasporti, sull'economia, sul commercio e sul posizionamento competitivo del territorio della provincia in tutta l'area euromediterranea.



Il sig. Schöpfer ha illustrato al Presidente Oliverio una proposta che trae origine da uno studio che la Pro-Dema Construction ha condotto analizzando i flussi import-export verso i Paesi del Nord Europa e le ottime opportunità di mercato determinate dalla domanda di trasporto dei grandi operatori internazionali. Dall'analisi di fattibilità dell'importante azienda tedesca, nella quale sono considerati diversi scenari di sviluppo del commercio su grande scala, emerge l'esigenza di realizzare un Centro Logistico nel Sud Europa, finalizzato a servire tutto il bacino del Mediterraneo.

In particolare, l'hub funzionerebbe da nodo di scambio nelle relazioni commerciali tra il Medio Oriente (per quanto riguarda i servizi dei corrieri) e i grandi mercati del Nord Europa. Per la sua collocazione geografica, la dotazione infrastrutturale autostradale e ferroviaria, la centralità nella rete delle relazioni tra la piattaforma logistica mediterranea e i grandi corridoi trans-europei, la disponibilità di un grande porto commerciale e industriale (il Porto di Corigliano), la presenza di importanti attività produttive nei comparti agroalimentare e agroindustriale (Distretto Agroalimentare di Sibari)e, infine, per il potenziale di export di prodotti agricoli, agroindustriali ed ittici verso il Nord Europa, l'area di Sibari si presenta, secondo l'analisi di Josef Schöpfer, come la più vocata per ospitare il Centro Logistico nel Sud Europa.

Il progetto, il cui preliminare è stato presentato al Presidente Oliverio nel corso della stessa riunione, si concretizzerebbe nella realizzazione di un "AIR CARGO Center", da collocare opportunamente nell'area del costruendo Aeroporto di Sibari, che si articolerebbe in un Interporto per gli Express Shipper e i Carrier internazionali ed intercontinentali e di un Air Cargo specializzato per il trasporto dei prodotti agricoli ed Ittici, a cui si integrerebbero altri edifici di servizio o complementari, per un totale di 20.000 m2 di superficie coperta di tipo industriale (più uffici per ca. 2000 m2 ed edificio per la ristorazione di ca. 1000 m2).

L'edificio industriale, da situare sul confine aeroportuale, sarà suddiviso in zona transito merci all'interno dell'UE e zona riservata alla dogana per l'interscambio di merci da e verso paesi extra UE.

In particolare, l'interporto avrà funzione di raccolta, concentrazione e distribuzione dei beni provenienti/diretti da/verso il Medio Oriente, i paesi dell'Africa del Nord, l'Europa del Nord e dell'Est, nonché dell'interasse USA e Canada. L' "AIR CARGO Center", infine, sarà un punto nodale per le spedizioni dei prodotti agricoli e ittici in partenza dal Meridione (Basilicata, Calabria, Puglia e Sicilia) e per il trasporto di carne proveniente dalla Grecia e dalla Turchia e diretti verso l'Europa del Nord.

"L'impatto di questo progetto-ha dichiarato il Presidente della Provincia di Cosenza, on. Mario Oliverio-potrebbe avere una grande ricaduta sull'economia, sull'occupazione, sul reddito e sull'apertura internazionale del territorio della Provincia di Cosenza, con effetti positivi per la Calabria e per tutto il Sud Italia. Infatti, attraverso la realizzazione dell'AIR Cargo Center, necessariamente connessa alla realizzazione dell'Aeroporto di Sibari, progetto attualmente in attesa del parere di fattibilità tecnica dell'ENAC, sul quale la Provincia di Cosenza sta puntando da tempo, garantendo la piena disponibilità a finanziarne la realizzazione ed a sostenerne la gestione, nonché attraverso il completamento e il

potenziamento del Porto di Corigliano, unitamente agli altri interventi infrastrutturali previsti sulla rete viaria e da prevedere sulla rete ferroviaria, si arriverebbe al risultato di realizzare pienamente il Centro Logistico nel Sud Europa che, in tutta evidenza, costituirebbe uno dei principali hub nella rete dei flussi e dei traffici europei e mediterranei e proietterebbe la provincia cosentina e il Sud in una nuova prospettiva internazionale”.

A conclusione dell’incontro l’amministratore unico della Pro-Dema Construction Josef Schöpfer, sollecitato in tal senso dal Presidente Oliverio, ha manifestato piena disponibilità ad intervenire nella gestione dello stesso Aeroporto di Sibari, nelle forme e modalità che saranno definite, in considerazione del fatto che la realizzazione dell’AIR Cargo Center e dell’Aeroporto di Sibari risultano strettamente collegati.